

【様式 1 - 1】

上富良野町 橋梁長寿命化修繕計画

平成 26 年 3 月

(令和 2 年 2 月改訂)

(令和 4 年 1 月改訂)

(令和 5 年 3 月改訂)

(令和 6 年 3 月改訂)

上富良野町 建設水道課

1. 橋梁長寿命化修繕計画の背景・目的

1) 背景

上富良野町が管理・策定する道路橋は、現在 112 橋（鋼橋 29 橋、コンクリート橋 83 橋）あり、このうち建設後 50 年を経過する高齢化橋梁は、3 橋で全体の 3%となっている。

30 年後には高齢化橋梁の割合が全体の 70%以上を占め、急速に増大していく。

今後は、増大が見込まれる橋梁の修繕・架換えに要する経費に対し、可能な限りのコスト削減への取り組みが不可欠である。

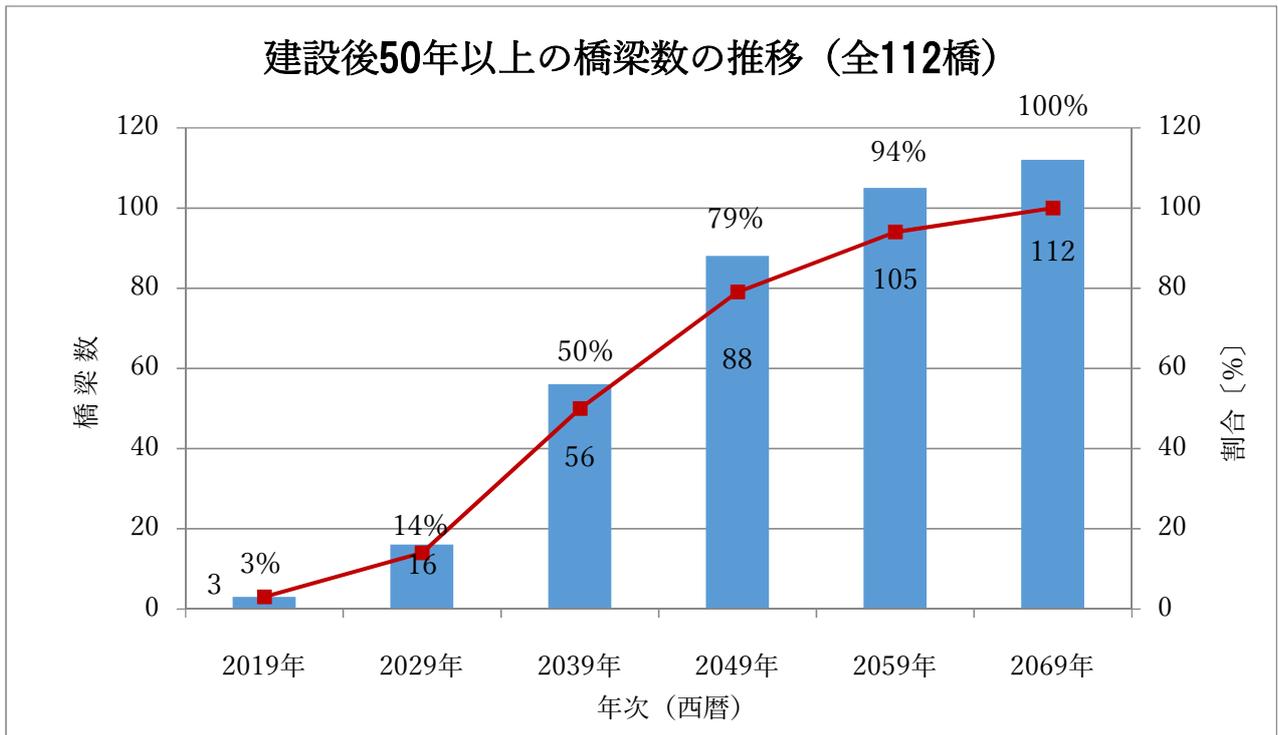
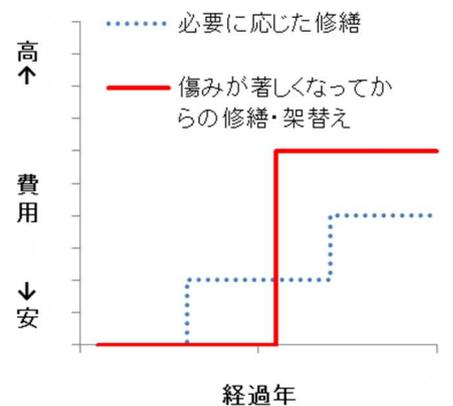


図-1 上富良野町における建設後 50 年以上の橋梁数の推移

2) 目的

今後の目的としては、高齢化する橋梁の増大に対し地域の道路網の安全性、信頼性を確保しつつ、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換を図り、長寿命化によるコスト削減を図る。

また、橋梁点検及び長寿命化修繕計画の方針、修繕優先順位の考え方等を体系的に整理し、計画的な管理を導入することで、必要予算の平準化を図り、将来の大きな財政負担を緩和させる。



必要に応じた修繕のイメージ

2. 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

		町道 1 級	町道 2 級	町道その他	合計
全管理橋梁数		27	23	58	108 ^{※1}
	うち計画策定対象橋梁数	30	23	59	112 ^{※2}
	うち、H25年度計画策定橋梁数	30	23	59	112 ^{※2}
○ 長寿命化修繕計画の対象 = 112橋					
※1～ 所管橋梁数は全108					
※2～ 1級町道及びその他町道に架かる4橋が車歩道分離橋扱いの為、策定上は全112橋。					

3. 健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的方針

1) 健全性の把握の基本的な方針

- 橋梁長寿命化修繕計画に基づき、5年毎に全112橋の近接目視点検（法定点検）を行う。
- 点検結果に基づき、健全度の確認、修繕計画の修正を実施する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

- コンクリート等の痛みを減らす為、春には排水管の土砂撤去を実施する。
- 結氷による痛みを減らす為、秋には排水管の枯れ葉除去を実施する。
- 修繕が必要な箇所は、適宜修繕を実施する。
- 大雨や、洪水、地震の際は、必要に応じたパトロールを実施する。
- 橋梁に異常が認められた際は、通行止めや修繕等の緊急対策を実施する。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架換えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

- 予防的な修繕などの徹底で、修繕・架換えに係る費用の低コスト化を図り、ライフサイクルコストの低減を図る。
- 緊急性の低い劣化部位は、監視対象とすることで支出の縮減を図る。
- 詳細点検結果に基づく橋梁の健全度把握及び損傷状況に応じて長寿命化修繕計画を見直す。

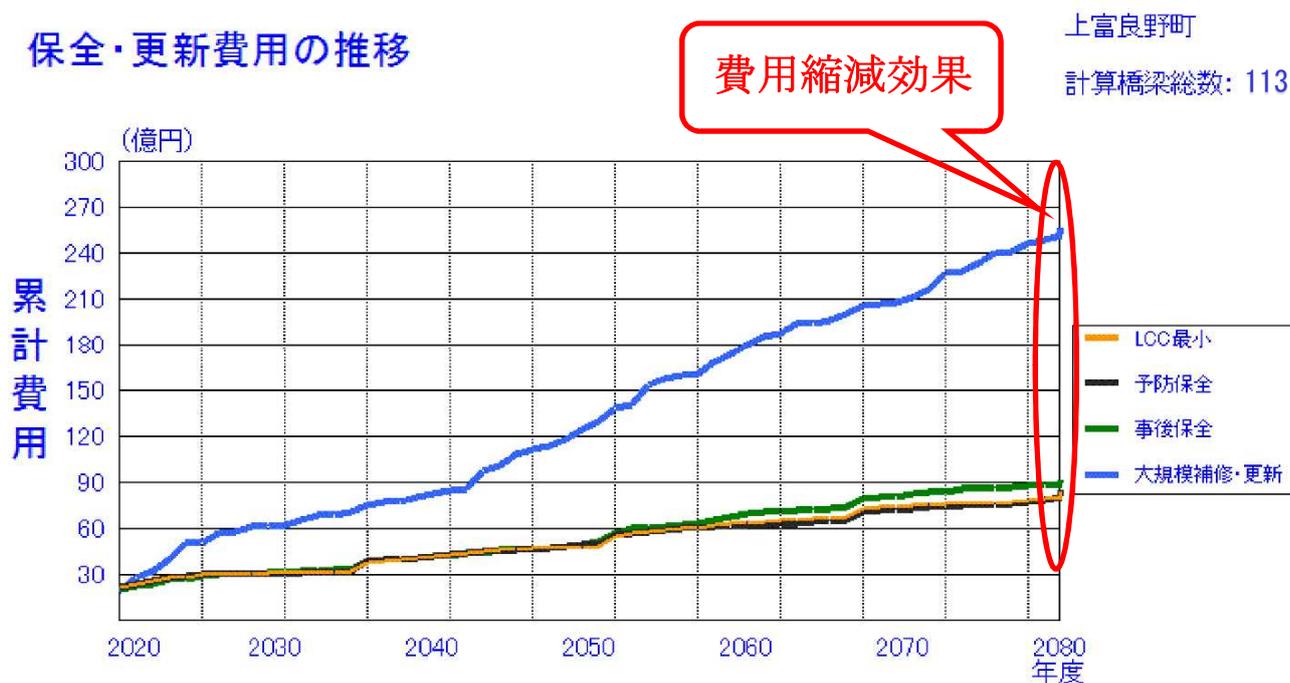
5. 対象橋梁の状態及び点検時期、修繕内容・時期

- 様式 1-2 による。

6. 対象橋梁の状態及び点検時期、修繕内容・時期

- 今後 60 年の修繕・架替え事業費（予防保全型、大規模補修・更新型）を試算した結果、予防保全型の累計は約 85 億円、大規模補修・更新型の累計は約 255 億円となり、予防保全型の維持修繕を実施することにより約 170 億円（約 70%）のコスト削減効果が期待できる。
- 修繕を計画的に実施することで、町の財政負担の平準化が計られる。

保全・更新費用の推移



7. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

1) 計画策定担当部署

上富良野町役場 建設水道課土木建設班 TEL 0167-45-6981

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

平成 25 年度 (2013 年) 北海学園大学 工学部社会環境工学科

教授 杉本 博之

令和元年度 (2019 年) 国立研究開発法人 土木研究所

寒地土木研究所 寒地基礎技術研究グループ

寒地構造チーム 上席研究員 葛西 聡

総括主任研究員 今野 久志

主任研究員 秋本 光雄

8. 補修優先順位の考え方

維持管理計画策定の基本方針

- ・管理橋梁すべてを対象に、効率的・効果的なメリハリのある管理を実施するために、交通量や環境条件等を考慮した維持管理区分の分類を行う。
- ・損傷程度に応じるとともに、維持管理区分との関係から効率的な管理の実現を目指す。

維持管理区分判定基準

維持管理区分	定義	該当する橋梁条件例
A	<予防維持管理> ・劣化が顕在化した後では、対策が困難なもの。 ・劣化が外へ表れては困るもの。 ・設計耐用期間が長いもの。	・第三者被害を及ぼす可能性のある橋梁 ・緊急輸送路(歩道橋を除く) ・DID 地区(歩道橋を除く) ・橋長 100m 以上(歩道橋を除く) ・主要な市町村道(歩道橋を除く) ・交通量 1,000 台/12h 以上(歩道橋を除く) ・塩害影響地域(歩道橋を除く)
B	<事後維持管理> ・劣化が外に表れてからでも対策が可能なもの。 ・劣化が表へ表れても機能に影響しないもの。	・維持管理区分A以外で橋長 15m 以上
C	<観察維持管理> ・使用できるだけ使用すればよいもの。 ・第三者影響度に関する安全性を確保すればよいもの。	・維持管理区分A以外で橋長 15m 未満 ・第三者被害を及ぼす可能性のない歩道橋

補修補強の優先順位付け

橋梁マネジメントシステムでは、以下に示す手順に基づき、補修補強の優先順位付けを各橋梁の部材単位（径間毎）で行っている。

点検健全度	維持管理区分		
	A	B	C
5 良	—	—	—
4	—	—	—
3	⑥予防保全	⑧予防保全	⑨予防保全
2	④事後保全	⑤事後保全	⑦事後保全
1 悪	①大規模補修・更新	②大規模補修・更新	③大規模補修・更新

※ ○内の数字が優先順位

※ 維持管理区分Aの⑥予防保全を維持管理区分Cの⑦事後保全より優先している。

図 優先順位の考え方

橋梁長寿命化修繕計画の見直し条件

① 橋梁定期点検について

今後 10 年間の修繕計画の中で、管理橋梁の定期点検を 5 年毎の周期で実施するものとし、実施年を 2021 年（令和 3 年）～2023 年（令和 5 年）、
2026 年（令和 8 年）～2028 年（令和 10 年）に設定する。

② 健全度把握について

点検結果の損傷判定等から健全度を判定・把握する。

③ 修繕計画の立案について

健全度に基づき、低コストかつ長寿命化を図れる最適な修繕計画を立案する。
また、点検結果に基づく健全度および損傷状況に応じて修繕計画を見直す。

④ 対策実施について

管理橋全橋に対して策定した橋梁長寿命化修繕計画に基づいて、順次修繕を実施する。

⑤ 記録の保存について

点検および修繕記録は、橋梁台帳や点検調査票等に記入し、電子データとして保存する。

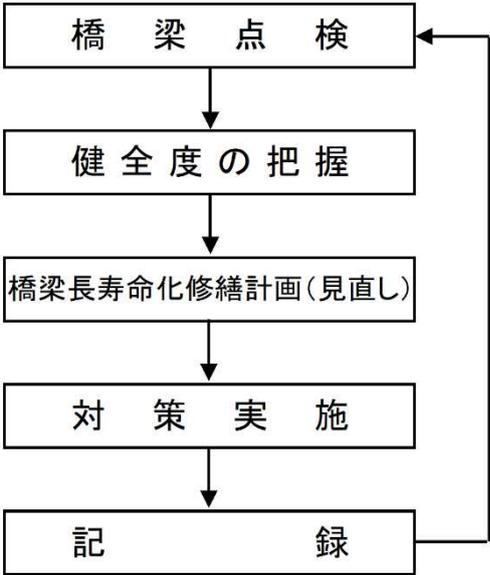


図 橋梁管理の流れ

9. 今後の取組

維持管理の更なる高度化、効率化を目指して、以下の取り組みを行う。

1) 新技術等の活用、費用縮減

管理する 112 橋のうち、約 1 割の橋梁で新技術の活用を目指す。

特に 1 巡目の定期点検で橋梁点検車等を使用した橋梁については、新技術の活用を重点的に検討し、令和 7 年度までの 5 年間で約 1 百万円のコスト縮減を目指す。

修繕工事においても、全ての橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減を目指す。

2) 集約化・撤去

迂回路が存在する橋梁について、現時点では可能な橋梁は無いが、令和 7 年度までに 1 橋程度の集約化・撤去が出来る検討を行い、1 百万円程度のコスト縮減を目指す。

【様式1-2】

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・(百万円)										
								2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)	2027(R9)	2028(R10)	2029(R11)	
西7線橋 0118 健全性診断区分:I 維持管理区分:C	その他	西7線仲道路 0662	8.54 径間数 1	1991	29	2018	対策内容				定期点検						定期点検	
第2開拓橋 0119 健全性診断区分:I 維持管理区分:C	その他	衣川道路 0606	10.76 径間数 1	1999	21	2018	対策内容				定期点検						定期点検	
菅原橋 0120 健全性診断区分:I 維持管理区分:B	2級	海老名道路 0072	9.76 径間数 1	1999	21	2017	対策内容			定期点検							定期点検	
第2吉富橋 0121 健全性診断区分:II 維持管理区分:B	2級	吉富道路 0608	7 径間数 1	2011	9	2017	対策内容			定期点検							定期点検	
今後の修繕・架替え事業費(億円)								1.180	1.245	0.915	0.755	0.575	0.535	0.845	0.625	0.715	0.045	

【上富良野町 橋梁一覧表】

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度				対策内容		対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地		点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用	
						緯度	経度	年度	判定区分						
五丁目橋	町道駅前通り	1974	74.2	18	鋼橋	43.463523度	142.462967度	2016	Ⅲ	2021	伸縮装置取替	2019	2021	111.6	
西日の出橋	町道栄町2丁目1号通り	2001	25.2	6.2	PC橋	43.467304度	142.465434度	2017	Ⅰ	2022					
第1号橋	町道北16号道路	1980	39.8	7	鋼橋	43.399603度	142.479134度	2016	Ⅲ	2021	橋台断面補修	2024	2024	6.5	
第2号橋	町道北16号道路	2003	24.3	8.7	PC橋	43.409143度	142.458798度	2016	Ⅰ	2021					
東橋	町道北18号道路	1991	69	6.5	PC橋	43.405942度	142.490918度	2016	Ⅱ	2021	伸縮装置取替	2020	2021	42.06	
ペペルイ橋	町道北19号道路	1982	39.2	8.7	鋼橋	43.407237度	142.501837度	2016	Ⅰ	2021					
東明橋	町道北20号東道路	1988	40	6	PC橋	43.409803度	142.507921度	2016	Ⅱ	2021					
広瀬橋	町道倍本道路	1985	37.7	8.7	PC橋	43.413171度	142.512302度	2017	Ⅰ	2022					
並木台用水橋	町道東11線	1978	3.6	6	RC橋	43.408535度	142.511063度	2017	Ⅰ	2022					
東11線橋	町道東11線	1990	13.4	6.2	PC橋	43.412876度	142.514858度	2017	Ⅰ	2022					
並木台第3号橋	町道北20号東道路	1978	5.6	5	RC橋	43.405421度	142.517302度	2017	Ⅱ	2022					
並木台第2号橋分譲橋歩道	町道東12線	1978	4.8	6.6	RC橋	43.406112度	142.517067度	2017	Ⅱ	2022					
並木台第2号橋分譲橋歩道	町道東12線	1978	6	1.6	RC橋	43.406117度	142.517086度	2017	Ⅰ	2022					
東12線橋	町道東12線	1994	12.6	7.7	PC橋	43.410843度	142.521226度	2017	Ⅰ	2022					
倍長第2号橋	町道倍長道路	1986	31.1	4	鋼橋	43.417372度	142.521679度	2016	Ⅱ	2021					
倍長橋	町道倍本支線道路	2008	30	5	PC橋	43.418187度	142.531063度	2017	Ⅱ	2022					
東中橋	町道北18号道路	2009	27.3	8.7	PC橋	43.416610度	142.468151度	2016	Ⅰ	2021					
興農橋	町道東5線	2009	27	8.7	PC橋	43.416732度	142.469332度	2017	Ⅰ	2022					
第1興農橋	町道北19号道路	2016	23	7	PC橋	43.420167度	142.473205度	2017	Ⅰ	2022					
ホロベ橋	町道北20号道路	1993	16.7	6.7	PC橋	43.431938度	142.460699度	2016	Ⅰ	2021					
第2境橋	町道北20号道路	1995	36.1	6.7	鋼橋	43.432774度	142.458930度	2016	Ⅰ	2021					
境橋	町道北20号道路	1993	71.5	8.7	鋼橋	43.440897度	142.441621度	2016	Ⅱ	2021					
勝見橋	町道北21号道路	1980	68.9	8.7	PC橋	43.444545度	142.446463度	2016	Ⅱ	2021	伸縮装置取替	2026	2026	38.5	
高島橋	町道北21号道路	1988	36.5	8.7	鋼橋	43.437366度	142.461824度	2016	Ⅰ	2021					
向山橋	町道東3線	1984	5.3	8.5	PC橋	43.433243度	142.467607度	2016	Ⅱ	2021	橋台断面補修	2029	2029	4.5	
第2ホロベ橋	町道北21号道路	1979	9	8.5	鋼橋	43.433915度	142.469148度	2016	Ⅱ	2021					
第2富島橋	町道北22号東道路	2015	34	7.5	鋼橋	43.440914度	142.466944度	2017	Ⅰ	2022					
北22号富島橋	町道北22号東道路	2015	20.2	7.5	PC橋	43.437942度	142.473289度	2017	Ⅰ	2022					
黄田橋	町道長野道路	1983	7	10.4	PC橋	43.441945度	142.477340度	2017	Ⅰ	2022					
辻橋	町道東4線	1983	8.8	9.2	PC橋	43.442718度	142.484115度	2016	Ⅰ	2021					
島津橋	町道北23号道路	1975	73.9	7	鋼橋	43.453537度	142.452556度	2017	Ⅱ	2022					
高原橋	町道北24号道路	2004	46.5	12.5	PC橋	43.448976度	142.475047度	2016	Ⅰ	2021					
共和橋	町道北25号道路	1988	30.1	11	PC橋	43.453069度	142.478989度	2016	Ⅱ	2021	伸縮装置取替	2018	2019	32	
翁橋	町道翁道路	1983	43.6	8.7	PC橋	43.455436度	142.486594度	2016	Ⅰ	2021					
吹上翁橋	町道翁吹上線道路	1986	39.6	6.5	PC橋	43.455237度	142.512264度	2018	Ⅰ	2023					
平和橋	町道中の沢道路	1971	15.8	7.4	鋼橋	43.456808度	142.522785度	2016	Ⅰ	2021					
中の沢橋	町道中の沢道路	1987	8.4	8	PC橋	43.456034度	142.522802度	2018	Ⅱ	2023	伸縮装置取替	2015	2015	9	
加藤橋	町道旭新支線道路	1999	10.8	5.2	PC橋	43.458134度	142.542366度	2017	Ⅰ	2022					
長内橋	町道第2藤村道路	2002	11.6	5.2	PC橋	43.460196度	142.559278度	2017	Ⅰ	2022					
山加橋	町道新井十八牧場道路	2011	8	4	鋼橋	43.468335度	142.557612度	2017	Ⅲ	2022	支系アンカーボルト再設置	2024	2024	0.9	
本流の沢橋	町道本流の沢道路	1979	6.3	7.7	PC橋	43.492196度	142.570528度	2016	Ⅰ	2021					
小泉橋	町道日新ダム左岸道路	1964	13.5	5.3	鋼橋	43.499000度	142.544238度	2017	Ⅰ	2022					
新井橋	町道新井十八牧場道路	1983	18.5	4	PC橋	43.482893度	142.527099度	2017	Ⅱ	2022	伸縮装置取替	2027	2027	28	
新水橋	町道日新ダム左岸道路	1971	15.6	6.3	鋼橋	43.488723度	142.518989度	2016	Ⅰ	2021					
鹿の沢橋	町道新井十八牧場道路	1996	18.7	8.7	PC橋	43.488907度	142.507749度	2016	Ⅰ	2021					
新佐川橋	町道新佐川道路	1993	14.3	9.2	PC橋	43.475987度	142.481699度	2016	Ⅰ	2021					
稲垣橋	町道北28号東道路	2015	22.6	5.5	PC橋	43.472464度	142.475556度	2016	Ⅰ	2021					
日の出橋	町道北27号西道路	2008	22.8	8.7	PC橋	43.469359度	142.469482度	2016	Ⅰ	2021					
北26号橋	町道北26号道路	1998	25.5	12	PC橋	43.465745度	142.464508度	2016	Ⅰ	2021					
西2線橋	町道西2線	1991	51.2	8.7	PC橋	43.466961度	142.456602度	2016	Ⅰ	2021					
あかしや橋	町道北26号道路	1990	62	8.7	鋼橋	43.468369度	142.458922度	2017	Ⅱ	2022	床版断面補修	2028	2028	35.5	
第2あかしや橋	町道北26号道路	1990	51.2	8.7	PC橋	43.470159度	142.454626度	2016	Ⅱ	2021	伸縮装置取替	2025	2025	79	
新田橋	町道見晴台道路	1982	12.5	5.7	PC橋	43.469982度	142.451130度	2018	Ⅰ	2023					
山花橋	町道山花道路	1995	12	8.7	PC橋	43.463714度	142.436744度	2016	Ⅰ	2021					
若草橋分譲橋車道	町道北27号西道路	1982	42	9	鋼橋	43.473606度	142.460415度	2018	Ⅲ	2023	伸縮装置取替	2023	2024	45	
若草橋分譲橋歩道	町道北27号西道路	1996	42.2	4.3	鋼橋	43.473599度	142.460412度	2018	Ⅰ	2023					
北27号橋分譲橋車道	町道北27号西道路	1973	50.4	8.5	鋼橋	43.477270度	142.451908度	2016	Ⅲ	2021	伸縮装置取替	2022	2022	35.2	
北27号橋分譲橋歩道	町道北27号西道路	1999	50.4	4.3	鋼橋	43.477207度	142.451911度	2016	Ⅰ	2021					
北27号小橋分譲橋車道	町道北27号西道路	1985	9.6	8.5	PC橋	43.477979度	142.450372度	2016	Ⅰ	2021					
北27号小橋分譲橋歩道	町道北27号西道路	2000	13	4.3	PC橋	43.477986度	142.450295度	2016	Ⅰ	2021					
西4線橋	町道西4線北道路	1990	50.3	8.7	鋼橋	43.479363度	142.451104度	2017	Ⅱ	2022					
北26号第2号橋	町道北26号道路	1986	7.6	6	PC橋	43.479019度	142.439354度	2017	Ⅰ	2022					
創成橋	町道北28号西道路	1980	28.5	8	鋼橋	43.483188度	142.452647度	2016	Ⅰ	2021					
第31号橋	町道北29号西道路	1982	28.5	8.7	鋼橋	43.487775度	142.455386度	2016	Ⅰ	2021					
西5線橋	町道西5線北道路	1985	5.4	5	PC橋	43.497293度	142.458444度	2018	Ⅰ	2023					
江橋橋	町道江橋通学道路	2000	29.9	6.2	PC橋	43.492252度	142.434209度	2016	Ⅰ	2021					

【上富良野町 橋梁一覧表】

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度				対策内容		対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地		点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用	
						緯度	経度	年度	判定区分						
西6線橋	町道西6線	1989	8	6.2	PC橋	43.501749度	142.454752度	2018	I	2023					
北31号橋	町道北31号西道路	1982	11.7	9.2	PC橋	43.508072度	142.446832度	2017	I	2022					
吉富橋	町道西8線江幌道路	1983	6.3	8.3	PC橋	43.495984度	142.429231度	2018	I	2023					
養老橋	町道養老道路	2001	24.4	7.2	PC橋	43.496450度	142.428777度	2017	I	2022					
第2養老橋	町道養老道路	1984	9.4	7	PC橋	43.493243度	142.420374度	2018	I	2023					
衣川橋	町道衣川道路	2007	23.9	9.7	PC橋	43.502061度	142.425109度	2018	I	2023					
平吹橋	町道静江道路	2007	22.9	6.2	PC橋	43.508188度	142.425191度	2017	I	2022					
開拓橋	町道西12線	2000	7.9	6.2	PC橋	43.510905度	142.407621度	2018	I	2023					
西11線橋	町道西11線	1993	13.6	8.7	PC橋	43.513133度	142.423928度	2016	I	2021					
静江橋	町道静江道路	1980	12.5	5.7	PC橋	43.515573度	142.421794度	2018	II	2023					
静修橋	町道西12線	1995	10.4	8.7	PC橋	43.518127度	142.420217度	2018	I	2023					
第2海老名橋	町道海老名道路	1993	11.6	8.9	PC橋	43.528045度	142.411233度	2017	I	2022					
静修開拓橋	町道静修道路	1976	3	7.3	PC橋	43.521441度	142.408698度	2018	I	2023					
鯉橋	町道鯉の沢道路	1994	20.9	7.2	PC橋	43.490520度	142.495217度	2018	I	2023					
妙見橋	町道妙見道路	1981	7.4	5.8	PC橋	43.496324度	142.502594度	2018	I	2023					
第1鯉橋	町道鯉の沢道路	1963	3.6	8	RC橋	43.499025度	142.509708度	2018	I	2023					
第2鯉橋	町道鯉の沢道路	1962	4	13	RC橋	43.499584度	142.510065度	2018	I	2023					
坂下橋	町道新金子道路	1999	17.7	8.7	PC橋	43.495073度	142.468682度	2017	I	2022					
報徳橋	町道報徳道路	1980	8.5	6.5	PC橋	43.496067度	142.468521度	2018	III	2023	伸縮装置取替	2024	2024	12	
金子橋	町道西6線北道路	1986	13.5	6.2	PC橋	43.509775度	142.459824度	2018	I	2023					
報徳2号橋	町道西7線北道路	1989	13.5	5	PC橋	43.513110度	142.457927度	2018	I	2023					
金子第3号橋	町道第2金子道路	1988	7.3	6.7	PC橋	43.513553度	142.458730度	2018	I	2023					
金子第4号橋	町道金子道路	1988	8.7	9.2	PC橋	43.518760度	142.455841度	2016	I	2021					
沼崎橋	町道沼崎道路	1990	8.8	8.7	PC橋	43.519411度	142.454958度	2017	I	2022					
旭川橋	町道旭道路	1977	2.6	5.6	RC橋	43.504067度	142.472306度	2018	I	2023					
東5線橋	町道東5線北道路	1971	7.6	3.8	PC橋	43.441193度	142.490876度	2018	I	2023					
西12線豊郷橋	町道西12線	2013	4	4.4	RC橋	43.538860度	142.438499度	2018	I	2023					
北22号江花橋	町道北22号江花道路	1984	9.9	5.2	PC橋	43.457915度	142.426213度	2018	I	2023					
第30号橋	町道北30号西道路	1985	28.3	6	鋼橋	43.490925度	142.460985度	2016	II	2021	床版ひびわれ補修	2025	2025	22.5	
北30号静修橋	町道海老名支線道路	1997	2.2	5.1	PC橋	43.516585度	142.406318度	2018	I	2023					
西13線橋	町道西13線	2006	8	5	鋼橋	43.526724度	142.419976度	2018	III	2023	橋台断面補修	2024	2024	6.2	
北25号島津橋	町道見晴台支線道路	1982	12.5	5.7	PC橋	43.468630度	142.445696度	2018	I	2023					
フラヌイ橋	町道東4線	1985	49.9	9.2	PC橋	43.454639度	142.494580度	2016	I	2021					
上中の沢橋	町道上中の沢道路	1986	14.5	6	PC橋	43.455568度	142.528413度	2018	I	2023					
並木台橋	町道並木台道路	1981	3	6	RC橋	43.394580度	142.523398度	2018	I	2023					
三重橋	町道西5線北道路	1994	35	8.7	鋼橋	43.485022度	142.448076度	2016	I	2021					
松岡橋	町道翁中の沢道路	1990	20.9	5.2	PC橋	43.448199度	142.522847度	2018	II	2023					
江幌第2橋	町道北27号西道路	1991	16.7	8.7	鋼橋	43.494053度	142.419583度	2016	I	2021					
あすなろ歩道橋	町道あすなろ通	1992	68.2	4.3	鋼橋	43.465998度	142.461756度	2018	III	2023	伸縮装置取替	2024	2024	37.3	
平成橋	町道東4線広域道路	1990	48	9.2	PC橋	43.484942度	142.474042度	2016	I	2021					
新海老名橋	町道海老名道路	1994	19.7	9.7	PC橋	43.522943度	142.408182度	2017	I	2022					
人道跨線橋	町道人道跨線橋道路	1984	75.9	2.5	鋼橋	43.464277度	142.468773度	2018	III	2023	床版当て板補強	2024	2024	5.5	
西7線橋	町道西7線伴道路	1991	5	5.1	PC橋	43.505424度	142.449724度	2018	I	2023					
第2開拓橋	町道衣川道路	2000	10.8	8.7	PC橋	43.510206度	142.407401度	2018	I	2023					
菅原橋	町道海老名道路	2000	9.8	8.7	PC橋	43.528666度	142.412439度	2017	I	2022					
第2吉富橋	町道吉富道路	2011	7	4.2	鋼橋	43.485527度	142.411510度	2017	II	2022					